REMEZA-AV.RU

117545, г. Москва, ул. Дорожная, д. 8, к.1
Тел: +7 (495) 255-27-20, mail@remeza-av.ru
Время работы: Пн-Пт с 9:00 до 17:00

Дизельный компрессор Remeza ДК-10/10

Цена: по запросу

Производительность, л/мин	10 000
Давление, бар	10.0
Мощность, кВт	70.0
Питание	Дизель
Тип привода	Прямой
Вариант исполнения	На шасси
Соединение, Ø	3 x 3/4", 1 x 1.1/2"
Двигатель	Д245
Количество цилиндров, шт	4
Модель винтовой пары	CF90LG5
Заправочный объем масла, л	45
Объём бака, л	120.0
Расход топлива, л/час	16.0
Уровень шума , дБ(А)	85
Длина, мм	3 880
Ширина, мм	1 725
Высота, мм	1 960
Вес, кг	1 800.0
Артикул	DK1010

Передвижная винтовая компрессорная станция с дизельным двигателем ММЗ ДК-10/10

Дизельные винтовые компрессорные станции Remeza предназначены для выработки сжатого воздуха и питания им пневматических инструментов, приводов и механизмов.

В стандартном исполнении станции предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -15 до +40 °C, в специальном исполнении от -35 до +40 °C (Опция «Т»).

Преимущества дизельной винтовой компрессорной станции марки Remeza

- Соединение дизельного двигателя с винтовым компрессорным блоком через муфту сцепления.
- Пульт, рычаги управления и раздаточные краны вынесены на наружную панель корпуса установки – возможность управления установкой, не раскрывая кожуха.

- Съемные дышло и торсионная подвеска – мобильность, возможность выбирать способ транспортировки и использования установки в зависимости от ситуации.
- Наличие уравновешенной стойки подъема.
- Использование высокоэффективных винтовых блоков ведущих производителей.
- Автоматическая система регулирования производительности в зависимости от фактического расхода потребляемого воздуха, с возможностью ручной регулировки.
- Удобный доступ ко всем узлам и агрегатам, требующих регулярного технического обслуживания.
- Системы аварийной защиты – по температуре охлаждающей жидкости двигателя; по низкому давлению масла в двигателе; по высокой температуре масла в компрессоре.

Винтовой блок

Винтовые компрессорные блоки Rotorcomp (Германия) – одни из лидеров на мировом рынке компрессорной техники по разработке и производству винтовых блоков.

- Длительный срок службы.
- Низкие эксплуатационные расходы.
- Изготовление станции на рабочее давление от 7 до 15 бар.
- Высокая надежность.

Дизельный двигатель Д245

Дизельные двигатели Д245 производства Минского моторного завода – широко известны на рынке, развито сервисное обслуживание, свободное наличие на рынке запасных частей, наличие квалифицированных специалистов во всех организациях по эксплуатации и ремонту данных дизельных двигателей (дизельные двигатели устанавливаются на широко известные тракторы МТЗ).

- Низкий расход топлива.
- Широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием.

Надежный корпус

- Порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии.
- Легкодоступность ко всем компонентам станции при ТО и ремонте.
- Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой.
- Конструкция поддона рамы исключает возможность попадания на землю эксплуатационных жидкостей.
- Небольшие габариты корпуса и съемное дышло позволяют загружать в еврофуру до 8 компрессорных станций.

Микропроцессорная система управления

- Индикация режимов работы, наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешение на пуск.
- Защита и аварийный останов двигателя с индикацией.
- Индикация - отказ (обрыв ремня) генератора.
- Индикация - загрязнённость воздушного фильтра.
- Индикация - давление масла в двигателе ниже допустимого.
- Индикация - высокая температура масла двигателя или компрессора.
- Индикация - загрязнённость топливного фильтра и низкий уровень топлива в баке.