



Дизельный компрессор Remeza ДК-10/10



Цена: по запросу

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Производительность, л/мин | 10 000 |
| Давление, бар | 10.0 |
| Мощность, кВт | 70.0 |
| Питание | Дизель |
| Тип привода | Прямой |
| Вариант исполнения | На шасси |
| Соединение, Ø | 3 x 3/4", 1 x 1.1/2" |
| Двигатель | Д245 |
| Количество цилиндров, шт | 4 |
| Модель винтовой пары | CF90LG5 |
| Заправочный объем масла, л | 45 |
| Объем бака, л | 120.0 |
| Расход топлива, л/час | 16.0 |
| Уровень шума, дБ(А) | 85 |
| Длина, мм | 3 880 |
| Ширина, мм | 1 725 |
| Высота, мм | 1 960 |
| Вес, кг | 1 800.0 |
| Артикул | DK1010 |

Передвижная винтовая компрессорная станция с дизельным двигателем ММЗ ДК-10/10

Дизельные винтовые компрессорные станции Remeza предназначены для выработки сжатого воздуха и питания им пневматических инструментов, приводов и механизмов.

В стандартном исполнении станции предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -15 до +40 °С, в специальном исполнении от -35 до +40 °С (Опция «Т»).

Преимущества дизельной винтовой компрессорной станции марки Remeza

- Соединение дизельного двигателя с винтовым компрессорным блоком через муфту сцепления.
- Пульт, рычаги управления и раздаточные краны вынесены на наружную панель корпуса установки - возможность управления установкой, не раскрывая кожуха.

- Съемные дышло и торсионная подвеска – мобильность, возможность выбирать способ транспортировки и использования установки в зависимости от ситуации.
- Наличие уравновешенной стойки подъема.
- Использование высокоэффективных винтовых блоков ведущих производителей.
- Автоматическая система регулирования производительности в зависимости от фактического расхода потребляемого воздуха, с возможностью ручной регулировки.
- Удобный доступ ко всем узлам и агрегатам, требующих регулярного технического обслуживания.
- Системы аварийной защиты – по температуре охлаждающей жидкости двигателя; по низкому давлению масла в двигателе; по высокой температуре масла в компрессоре.

Винтовой блок

Винтовые компрессорные блоки Rotorcomp (Германия) – одни из лидеров на мировом рынке компрессорной техники по разработке и производству винтовых блоков.

- Длительный срок службы.
- Низкие эксплуатационные расходы.
- Изготовление станции на рабочее давление от 7 до 15 бар.
- Высокая надежность.

Дизельный двигатель Д245

Дизельные двигатели Д245 производства Минского моторного завода – широко известны на рынке, развито сервисное обслуживание, свободное наличие на рынке запасных частей, наличие квалифицированных специалистов во всех организациях по эксплуатации и ремонту данных дизельных двигателей (дизельные двигатели устанавливаются на широко известные тракторы МТЗ).

- Низкий расход топлива.
- Широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием.

Надежный корпус

- Порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии.
- Легкодоступность ко всем компонентам станции при ТО и ремонте.
- Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой.
- Конструкция поддона рамы исключает возможность попадания на землю эксплуатационных жидкостей.
- Небольшие габариты корпуса и съемное дышло позволяют загружать в еврофуру до 8 компрессорных станций.

Микропроцессорная система управления

- Индикация режимов работы, наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешение на пуск.
- Защита и аварийный останов двигателя с индикацией.
- Индикация - отказ (обрыв ремня) генератора.
- Индикация - загрязнённость воздушного фильтра.
- Индикация - давление масла в двигателе ниже допустимого.
- Индикация - высокая температура масла двигателя или компрессора.
- Индикация - загрязнённость топливного фильтра и низкий уровень топлива в баке.