



## Дизельный компрессор Remeza ДК-10/10Р



Цена: по запросу

Производительность, л/мин	10 000
Давление, бар	10.0
Мощность, кВт	70.0
Питание	Дизель
Тип привода	Прямой
Вариант исполнения	На раме
Соединение, Ø	3 x 3/4", 1 x 1.1/2"
Двигатель	Д245
Количество цилиндров, шт	4
Модель винтовой пары	CF90LG5
Заправочный объем масла, л	45
Объем бака, л	120.0
Расход топлива, л/час	16.0
Уровень шума, дБ(А)	85
Длина, мм	2 210
Ширина, мм	1 350
Высота, мм	1 585
Вес, кг	1 600.0
Артикул	DK1010P

### Передвижная винтовая компрессорная станция с дизельным двигателем ММЗ ДК-10/10Р

Дизельные винтовые компрессорные станции Remeza предназначены для выработки сжатого воздуха и питания им пневматических инструментов, приводов и механизмов.

В стандартном исполнении станции предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -15 до +40 °С, в специальном исполнении от -35 до +40 °С (Опция «Т»).

### Преимущества дизельной винтовой компрессорной станции марки Remeza

- Соединение дизельного двигателя с винтовым компрессорным блоком через муфту сцепления.
- Пульт, рычаги управления и раздаточные краны вынесены на наружную панель корпуса установки - возможность управления установкой, не раскрывая кожуха.

- Съемные дышло и торсионная подвеска – мобильность, возможность выбирать способ транспортировки и использования установки в зависимости от ситуации.
- Наличие уравновешенной стойки подъема.
- Использование высокоэффективных винтовых блоков ведущих производителей.
- Автоматическая система регулирования производительности в зависимости от фактического расхода потребляемого воздуха, с возможностью ручной регулировки.
- Удобный доступ ко всем узлам и агрегатам, требующих регулярного технического обслуживания.
- Системы аварийной защиты – по температуре охлаждающей жидкости двигателя; по низкому давлению масла в двигателе; по высокой температуре масла в компрессоре.

## **Винтовой блок**

Винтовые компрессорные блоки Rotorcomp (Германия) – одни из лидеров на мировом рынке компрессорной техники по разработке и производству винтовых блоков.

- Длительный срок службы.
- Низкие эксплуатационные расходы.
- Изготовление станции на рабочее давление от 7 до 15 бар.
- Высокая надежность.

## **Дизельный двигатель Д245**

Дизельные двигатели Д245 производства Минского моторного завода – широко известны на рынке, развито сервисное обслуживание, свободное наличие на рынке запасных частей, наличие квалифицированных специалистов во всех организациях по эксплуатации и ремонту данных дизельных двигателей (дизельные двигатели устанавливаются на широко известные тракторы МТЗ).

- Низкий расход топлива.
- Широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием.

## **Надежный корпус**

- Порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии.
- Легкодоступность ко всем компонентам станции при ТО и ремонте.
- Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой.
- Конструкция поддона рамы исключает возможность попадания на землю эксплуатационных жидкостей.
- Небольшие габариты корпуса и съемное дышло позволяют загружать в еврофуру до 8 компрессорных станций.

## **Микропроцессорная система управления**

- Индикация режимов работы, наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешение на пуск.
- Защита и аварийный останов двигателя с индикацией.
- Индикация - отказ (обрыв ремня) генератора.
- Индикация - загрязнённость воздушного фильтра.
- Индикация - давление масла в двигателе ниже допустимого.
- Индикация - высокая температура масла двигателя или компрессора.
- Индикация - загрязнённость топливного фильтра и низкий уровень топлива в баке.