REMEZA-AV.RU

117545, г. Москва, ул. Дорожная, д. 8, к.1
Тел: +7 (495) 255-27-20, mail@remeza-av.ru
Время работы: Пн-Пт с 9:00 до 17:00

Дизельный компрессор Remeza ДК-5/7ДВ

Цена: по запросу

Производительность, л/мин	5 400
Давление, бар	7.0
Мощность, кВт	33.5
Питание	Дизель
Тип привода	Прямой
Вариант исполнения	На шасси
Соединение, Ø	2 x 3/4", 1 x 1"
Двигатель	DEUTZ, F03M2011
Количество цилиндров, шт	3
Модель винтовой пары	SCA10G 56/21
Заправочный объем масла, л	18
Объём бака, л	75.0
Расход топлива, л/час	8.0
Длина, мм	3 430
Ширина, мм	1 480
Высота, мм	1 280
Вес, кг	920.0
Артикул	DK57DV

Передвижная винтовая компрессорная станция с дизельным двигателем DEUTZ ДК-5/7ДВ

Дизельные винтовые компрессорные станции Remeza предназначены для выработки сжатого воздуха и питания им пневматических инструментов, приводов и механизмов.

В стандартном исполнении станции предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -15 до +40 °С, в специальном исполнении от -35 до +40 °С (Опция «Т»).

Винтовой блок

Винтовые компрессорные блоки Rotorcomp (Германия) – одни из лидеров на мировом рынке компрессорной техники по разработке и производству винтовых блоков.

- Длительный срок службы.
- Низкие эксплуатационные расходы.
- Изготовление станции на рабочее давление от 7 до 15 бар.
- Высокая надежность.

Дизельный двигатель компании «DEUTZ» (Германия)

- Увеличенные межсервисные интервалы, ТО через 500 часов работы.
- Низкий расход топлива.
- Отсутствие охлаждающей жидкости дизельного двигателя, охлаждение осуществляется маслом системы смазки двигателя.
- Гарантия 24 месяца.
- Ресурс до капитального ремонта 15 000 часов.
- Широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием.
- Список сервисных центров указан на сайте www.deutz.de в разделе партнеры.

Надежный корпус

- Порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии.
- Легкодоступность ко всем компонентам станции при ТО и ремонте.
- Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой.
- Конструкция поддона рамы исключает возможность попадания на землю эксплуатационных жидкостей.
- Небольшие габариты корпуса и съемное дышло позволяют загружать в еврофуру до 8 компрессорных станций.

Шасси компании «AL-KO» (Германия)

Имя АЛ-КО Автомобильная техника по праву является синонимом безопасности на дорогах. Одна из лучших компаний на рынке и лидер в сфере инноваций.

- Горячее цинкование обеспечивает оптимальную защиту от коррозии.
- Есть варианты исполнения станции на опорах.
- В варианте на шасси дышло регулируется по высоте, петля НАТО, Ø 76 мм.

Микропроцессорная система управления

- Индикация режимов работы, наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешение на

пуск.

- Защита и аварийный останов двигателя с индикацией.
- Индикация - отказ (обрыв ремня) генератора.
- Индикация - загрязнённость воздушного фильтра.
- Индикация - давление масла в двигателе ниже допустимого.
- Индикация - высокая температура масла двигателя или компрессора.
- Индикация - загрязнённость топливного фильтра и низкий уровень топлива в баке.