



Поршневой компрессор Remeza СБ4/С-90.LB75 SPE390E



Цена: по запросу

Производительность, л/мин	980
Давление, бар	8.0
Мощность, кВт	13.0
Питание	Бензин
Объем ресивера, л	90
Расположение ресивера	Горизонтальное
Тип привода	Ременный
Соединение, Ø	3/4"
Уровень шума, дБ(А)	80
Количество цилиндров, шт	3
Количество ступеней сжатия	Одна
Длина, мм	1 400
Ширина, мм	840
Высота, мм	1 030
Вес, кг	185.0
Артикул	50105010037

Поршневой компрессор Remeza СБ4/С-90.LB75 SPE390E предназначен для выработки сжатого воздуха, используемого для питания пневматического оборудования, аппаратуры, инструмента, применяемого в промышленности и автосервисе.

Тип компрессора: Масляный - означает использование масла для смазки поршневого блока, благодаря этому компрессор Remeza СБ4/С-90.LB75 SPE390E более надежен, долговечен и способен переносить значительные нагрузки.

Компрессор с ременным приводом. Ременный привод позволяет существенно уменьшить число оборотов коленчатого вала. Это достигается установкой приводного шкива с диаметром, большим, чем диаметр шкива на электродвигателе. Средняя частота вращения коленчатого вала составляет 1200-1400 мин-1. Это приводит к уменьшению температуры, как поршневой группы, так и сжатого воздуха на выходе из нее.

Компрессор стационарный. Имеет четыре опоры - для устойчивости во время работы.

Основные узлы и агрегаты компрессора Remeza СБ4/С-90.LB75 SPE390E

Поршневой блок Ремеза LB75

Трехцилиндровая одноступенчатая группа имеет три цилиндра одинакового диаметра. Все они, работая в противофазе, поочередно всасывают воздух, сжимают его до максимального давления и вытесняют в линию нагнетания.

Поршневой блок LB75 изготовлен из материалов высшего качества, а охлаждающие ребра имеют большую площадь для эффективного отвода тепла. Приводной шкив поршневой группы выполняет функцию охлаждающего вентилятора, спицы которого одновременно являются лопастями. Производительность блока до 950 л/мин, максимальное давление до 10 бар.

Электродвигатель

На компрессоры устанавливаются электродвигатели мощностью 13.0 кВт, который питаются от бензинового двигателя внутреннего сгорания.

- Высокая надежность, длительный срок службы, простота в эксплуатации.
- Встроенная тепловая защита от перегрева (предупреждает о проблемах в электросети).

Реле давления (Прессостат)

Реле давления, иначе называемое прессостат, служит для включения и отключения электродвигателя установки, для поддержания рабочего давления в ресивере и в системе управления. Диапазон включения - выключения компрессора по давлению 2 бара.

Использование реле давления обеспечивает:

- Работу компрессора в автоматическом режиме;
- Включение и выключение компрессора по мере расхода воздуха.

Регулятор давления На компрессоре СБ4/С-90.LB75 SPE390E не предусмотрена установка редуктора давления. Для получения постоянного давления на выходе из ресивера рекомендуем приобрести внешний редуктор давления. При помощи регулятора можно точно выставить давление сжатого воздуха, необходимое для работы.

Внимание, это важно знать!!!

Поршневые компрессоры не предназначены для непрерывной работы. Уровень нагрузки компрессора с воздушным охлаждением не должен превышать 60 % от максимальной. После 2 минут работы компрессора необходима остановка не менее 1,5 минут.